



# La politique de stationnement à Valence

## Webinaire du 6 octobre 2021

Association des Maires de France



# SOMMAIRE

1. La Ville de Valence
2. Le schéma directeur du stationnement
3. Les évolutions du schéma directeur



Valence Romans  
DÉPLACEMENTS

# La Ville de Valence

- Région Rhône Alpes Auvergne
- Préfecture de la Drôme
- 64 726 habitants
- 36,7 km<sup>2</sup>
- Située sur la N7 et bordée par le Rhône



# La Ville de Valence



## Valence Romans Agglo

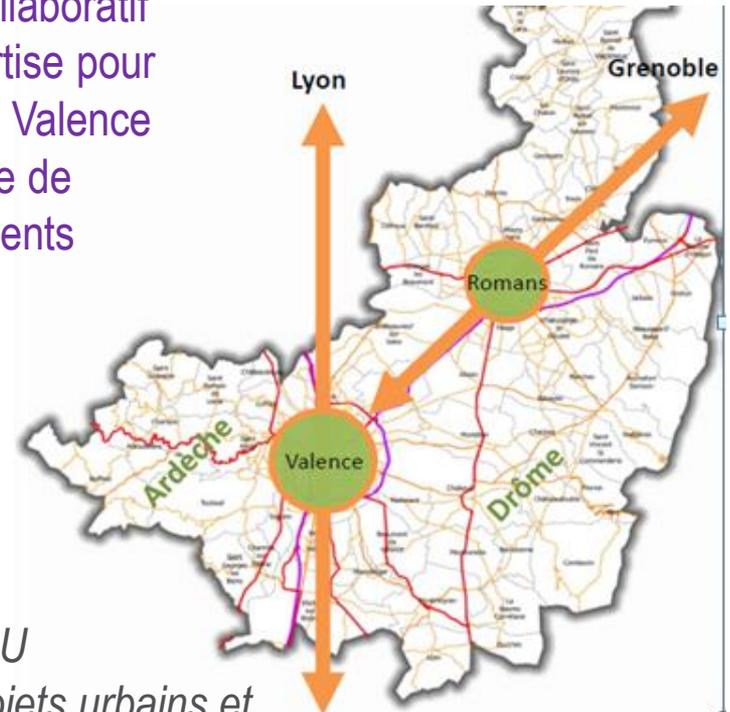
- 54 communes
- 221 700 habitants
- Compétente en matière de mobilité

Confie la gestion à un syndicat mixte  
**Valence Romans Déplacements**

Définit la politique des TC et des mobilités sur le bassin de vie de Valence, Romans-sur-Isère et des communes ardéchoises (67 communes)

*Réseau de Transport collectifs*  
*Vélo en libre service*  
*Vélobox*  
*Co-voiturage*  
*Auto-partage*  
*Parcs relais*

Travail collaboratif  
et d'expertise pour  
la Ville de Valence  
en matière de  
déplacements



*PDU*  
*Projets urbains et*  
*d'aménagement*  
*Enquêtes*

# Le schéma directeur du stationnement

## L'offre de stationnement sur le centre-ville élargi



### Offre publique – 6 600 places :

- 3 900 sur voirie et en poche :
- 1 400 réglementées
- 2 500 gratuites
- 2 700 en ouvrage et enclos (QPark)

### Offre privée résidentielle – 5 100 places

- **TOTAL de 11 700 places**  
(hors parkings activités économiques et équipements)



Périmètre du centre-ville élargi

# Le schéma directeur du stationnement



## A chaque place sa vocation

### Places violettes

cœur de ville  
limitées à 2h45  
30 minutes gratuites

### Places orange

moins proches  
limitées à 4h15

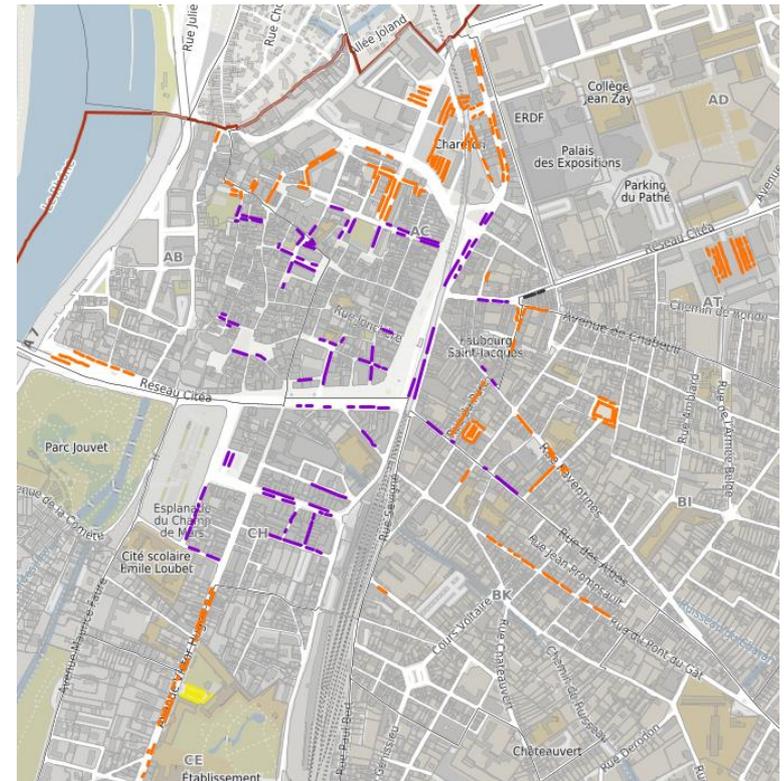
### Places bleues

gratuites et réglementée sur la durée  
gérées par disque bleu  
limitées à 30 minutes  
gérées par borne  
limitées à 15 minutes

### Places livraison

disque rouge de 7h à 11h30  
disque bleu de 11h30 à 19h

Stationnement gratuit de 12h à 14h  
Plus de 1500 places gratuites à proximité du centre ville



# Le schéma directeur du stationnement



## Des dispositifs adaptés aux besoins et aux usages spécifiques

### Abonnement pour les professionnels de santé

- Pendant les visites à domicile
- 10 € par mois
- Améliore le service rendu aux habitants du centre-ville



### Stationnement des personnes en situation de handicap:

- gratuit et limité à 12h sur toutes les places ouvertes au public et sur les places réservées



### Véhicules électriques et hybrides rechargeables:

#### Gratuité du stationnement :

- 1 heure par jour en zone violette pour les véhicules électriques
- 2 heures par jour sur les places réservées et équipées de bornes de recharge



# Les évolutions du schéma directeur du stationnement : une démarche itérative



## La dépenalisation du stationnement payant en 2018 :

- A impulsé la révision du plan de stationnement existant  
Plus de lisibilité et simplification des zonages,  
Adaptation des dispositifs pour répondre aux besoins et usages: cases bleues ou totem pour favoriser la rotation rapide par exemple
- A permis de libérer des places de stationnement en voirie (zones règlementées):
  - 30 % des places disponibles, soit 370 places
  - + 200 places disponibles à 15h par rapport à 2017
- A amélioré la rotation des véhicules sur les principaux axes commerçants,
- MAIS :
  - à généré des investissements lourds pour la collectivité (modernisation des horodateurs, recrutement d'ASVP, de gestionnaires de RAPO)
  - une acculturation et acceptation lente des usagers (architecture complexe)

	Occupation 2017	Occupation 2019
6H	76 %	69 %
10H	82 %	75 %
15H	86 %	69 %



# Les évolutions du schéma directeur du stationnement: une démarche itérative



## Réalisation d'enquêtes de rotation :

- Un taux de respect encore faible : mise en place de mesures correctives
- Une saturation du stationnement sur des secteurs non réglementés : analyse des projets urbains, des projets immobiliers privés

## Prise en compte des usages et projets et adaptation des dispositifs en place

- Améliorer le fonctionnement de la zone piétonne (en limiter l'utilisation, gestion du dernier kilomètre): projet en cours
- Gérer et adapter le stationnement au droit des groupes scolaires: projets au fil de l'eau mais analyse globale
- Participer à l'élaboration des projets urbains pour faciliter leur mise en œuvre

# Les évolutions du schéma directeur du stationnement: une démarche itérative



## Modernisation des services :

- Nouveau moyen de paiement dématérialisé du stationnement en voirie
- Logiciel de gestion et de paiement en ligne des abonnements

L'engagement d'une démarche de concertation auprès des habitants de certains quartiers pour prendre en compte et répondre à leurs besoins en matière de stationnement

## Les besoins d'adaptation aux évolutions réglementaires récentes :

- 5m en amont des passages piétons:
  - quel niveau de prise en compte et état d'avancement?
  - Impact financier
  - Perte des places (et impact sur les cases handicapées ?)
- IRVE:
  - réglementation complexe
  - Impacts financiers





**MERCI DE VOTRE ATTENTION**