

## PRÉSENTATION DES PARTENAIRES



Reconnue d'utilité publique, **l'association Prévention Routière** est agréée par le ministère de l'éducation nationale et de la Jeunesse. Elle intervient à la demande des enseignants et mène des actions éducatives adaptées aux types de déplacements des enfants et des jeunes (piéton, cycliste, cyclomotoriste ou futur automobiliste). Présente dans toutes les régions et départements, l'association dispose de 350 pistes d'éducation routière sur lesquelles elle sensibilise chaque année, 400 000 enfants à la pratique du vélo (Programme Mobilipass). L'association organise également dans 40 départements et avec le soutien d'Attitude Prévention, des challenges qui concluent au mois de juin, les apprentissages vélo réalisés au cours de l'année scolaire. Enfin, les associations Prévention Routière et Attitude Prévention mettent à disposition des enseignants un ensemble de supports pédagogiques dont L'enfant à vélo qui leur permet de mener un projet complet sur ce thème.



La FUB, **Fédération française des Usagers de la Bicyclette**, répond aux préoccupations des cyclistes et travaille à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement au quotidien pour toutes et tous. Avec 310 associations locales, le réseau FUB est mobilisé partout en France pour que le vélo soit une solution de mobilité évidente et accessible. Grâce aux services aux cyclistes (marquage BICYCODE®, vélo-écoles), à un travail de concertation avec les pouvoirs publics, et aux campagnes de communication (baromètre des villes cyclables, Parlons-Vélo), la FUB est un acteur clé pour qu'émerge un véritable système vélo sur votre territoire. La généralisation de l'apprentissage du vélo dès le plus jeune âge fait partie des revendications historiques de la FUB : le réseau se mobilise avec vous pour que les générations à venir se mettent en selle !



**Prévention MAIF** est une association reconnue d'intérêt général depuis décembre 2015. Son activité a pour but de prévenir, sensibiliser et éduquer la population aux différents risques qui l'entoure. L'association agit sur des domaines comme la sécurité routière, les risques numériques, les risques majeurs, les premiers secours et les risques du quotidien. Agréments obtenus depuis août 2001, au titre d'association complémentaire de l'enseignement public, et depuis juillet 2003, au titre d'association nationale de jeunesse et d'éducation populaire. Prévention MAIF organise avec les écoles ou les collectivités locales, des actions visant à mieux appréhender le code de la route et l'emploi du vélo. Des centaines d'actions sont organisées dans toute la France et c'est avec fierté que Prévention MAIF sera partenaire du dispositif « Savoir rouler ».



Le réseau **MCF** (Moniteur Cycliste Français) réunit plus 1000 Moniteurs de vélo professionnels et titulaires d'un diplôme d'État obtenu après le suivi d'une formation très complète (plus de 1000 heures) dédiée à la pédagogie de l'apprentissage du vélo et à la connaissance des publics. Depuis plus de 20 ans, les Moniteurs MCF sont les spécialistes de l'encadrement des publics scolaires et la remise en selle (adultes). Les interventions sont orientées sur la mobilité à vélo et l'éducation à la sécurité routière mais permettent aussi d'aborder le savoir-être et le vivre ensemble, la sensibilisation à l'environnement, la mécanique, l'autonomie, l'orientation, la lecture de cartes... suivant les attentes de l'équipe pédagogique. Les Moniteurs MCF sont habilités à intervenir aussi en milieu ouvert.



La **FFVELO** est au cœur du développement de la randonnée à vélo avec la gestion de la pratique du loisir et du tourisme à vélo sur route et VTT. Elle est chargée de mettre en place les actions nécessaires pour privilégier la pratique du vélo pour tous, en toute sécurité, dans le respect des autres usagers et de l'environnement. Forte de plus de 120 000 adhérents, de 3.000 clubs, de 450 structures jeunes, ses objectifs sont :

- Encourager la pratique du vélo
- Développer le Tourisme à Vélo
- Éduquer pour favoriser l'autonomie à vélo des jeunes
- Agir pour la sécurité à vélo
- Promouvoir les bienfaits du vélo
- Promouvoir les territoires
- Protéger les espaces de pratiques et des espaces naturels

Le Savoir rouler à vélo conforte les nombreuses actions effectuées depuis de nombreuses années par nos écoles Cyclos visant à atteindre l'autonomie à vélo. Il officialise un programme d'acquisition de compétences indispensables à l'enfant pour s'épanouir à vélo en toute sécurité.



**L'UFOLEP** (Union Française des Œuvres Laïques d'Éducation Physique) est une fédération sportive d'éducation, agréée par le Ministère des Sports, créée en 1928 au sein de la Ligue de l'Enseignement, mouvement d'éducation populaire. Fédération sportive multisports affinitaire et mouvement d'idées, l'UFOLEP favorise notamment l'accès du plus grand nombre aux activités physiques et sportives, sources d'épanouissement individuel et collectif, de santé, de bien-être et d'amélioration de la qualité de vie au quotidien. À ce titre, notre fédération accueille avec le plus grand intérêt cet enjeu collectif d'apprentissage du vélo, organisé autour du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » et ceci afin de contribuer activement à l'émergence d'une génération vélo et de développer le nombre de déplacement actif au quotidien.



**L'UNION sport & cycle** est la première organisation professionnelle du secteur sport. Elle a pour principal objet la représentation officielle et la défense des entreprises du secteur économique du sport, des loisirs, du cycle et de la mobilité active.

Fervente partisane de la promotion des activités physiques et sportives, l'UNION sport & cycle s'est fortement mobilisée aux côtés des pouvoirs publics dans l'élaboration du Plan national vélo, dont le « Savoir Rouler à vélo » est une traduction concrète. Convaincue de l'enjeu de la pratique du vélo pour la santé publique et le développement durable, et certaine de l'importance de son apprentissage pour l'ancrer dans les déplacements quotidiens de toutes et tous, l'UNION sport & cycle se veut un partenaire fiable et soutient ce volontarisme politique pour développer une culture vélo auprès des Français. »



**L'USEP** (Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré), fédération de sport scolaire des écoles primaires publiques, favorise annuellement le déplacement cycliste de plus de 60 000 jeunes sportifs depuis 23 ans grâce à son

opération nationale « Le P'tit Tour USEP ».

Elle s'est donc tout naturellement impliquée dans le dispositif favorisant les mobilités actives dans le cadre de la « Semaine nationale de la marche et du vélo » initiée par le ministère de l'éducation nationale.

Dorénavant, l'USEP s'engage dans le projet interministériel du « Savoir Rouler à Vélo » et peut dès maintenant intégrer les trois blocs de compétences dans la démarche et dans les ressources pédagogiques mis à disposition de nos animateurs dans le cadre du P'tit tour à vélo 2019.

L'USEP délivrera ainsi des attestations aux enfants ayant acquis l'ensemble des compétences adéquates dès le printemps 2019.



**Mon Vélo Est une Vie (MVV)** est une association créée en juin 2017.

L'objectif de l'association est d'avertir et de sensibiliser les usagers de la chaussée des dangers menaçant la santé et parfois même la vie des cyclistes.

Nos revendications afin de faire diminuer le taux de mortalité des cyclistes sont :

- L'éducation de tous, et ce depuis le plus jeune âge
- La formation à la conduite en vélo et la formation des conducteurs motorisés à mieux maîtriser leur environnement
- La sensibilisation et la prévention
- La mise en place d'infrastructures cohérentes
- La justice en cas d'accidents

L'objectif du programme « Savoir Rouler à Vélo » proposé par MVV et le Paris Cycliste Olympique est d'intervenir dans les écoles parisiennes pour sensibiliser les enfants sur les dangers de la route et leur enseigner les principales règles de sécurité.



Depuis sa création, **la Fédération française de triathlon (FFTRI)** est particulièrement impliquée aux côtés de l'Etat pour la mise en œuvre des politiques publiques les plus ambitieuses.

Les élus, les bénévoles, les professionnels et les cadres d'Etat placés auprès de la FFTRI conscients du rôle essentiel joué par le mouvement sportif dans le rayonnement de la France mais aussi dans la cohésion des territoires, la santé, la citoyenneté, la mixité, ont à cœur de déployer des « outils opérationnels ».

La particularité de la FFTRI qui organise des pratiques de « disciplines enchaînées » lui confère une position singulière dans ce déploiement. Déjà impliquée dans le « savoir nager » elle est naturellement en capacité d'impulser efficacement le « savoir rouler à vélo ».

S'appuyant sur « l'école française de triathlon », un dispositif d'enseignement innovant construit collectivement, les clubs labellisés de la FFTRI sont d'ores et déjà prêts à s'engager avec tous les acteurs du « savoir rouler à vélo ».



Créée en 1881, la **Fédération Française de Cyclisme** est une fédération sportive olympique, agréée et délégataire du Ministère des Sports.

Elle a pour objet l'organisation, la promotion et le développement, sur tout le territoire français, du sport cycliste sous toutes ses formes et notamment pour les disciplines : cyclisme sur route, cyclisme sur piste, VTT, BMX, Cyclisme Urbain, Cyclo-Cross, Polo Vélo, cyclisme en salle et vélo couché. Elle regroupe plus de 2500 clubs affiliés et près de 116 000 licenciés.

Son siège social est implanté, depuis janvier 2014, au sein du Centre National du Cyclisme de Saint-Quentin-en-Yvelines (78). La généralisation du savoir rouler à vélo est une priorité pour la FFC qui peut s'appuyer sur un réseau de 277 Écoles Françaises de Cyclisme qui vont œuvrer au déploiement de ce nouveau programme.



La DSR (Délégation à la sécurité routière) est une direction générale du ministère de l'Intérieur qui élabore et met en œuvre la

politique de sécurité routière et coordonne l'action interministérielle nécessaire à la politique de sécurité routière. L'amélioration de la sécurité des cyclistes et ce dès le plus jeune âge est une de ses priorités. Dans le cadre du « savoir rouler à vélo », la DSR est ainsi aux côtés de ceux qui interviennent, chaque jour, au bénéfice de la sécurité routière et auprès des usagers : les agents de terrain de l'Etat et des collectivités territoriales comme les policiers et les gendarmes, les associations qui ont fait de la sécurité routière leur cause et les bénévoles tels que les intervenants départementaux de sécurité routière dont l'engagement est primordial.